

Gammalt tips från smaragdbladet (Tidigare publicerat i smaragdbladet Nr2:84 skrivet av Reidar Stolt)

Som nybliven smaragdägare hade jag problem med mastkilarna som bara ramlar ner, särskilt vid hård läns då masten pressas framåt. Därför gjorde jag på detta sätt.

I 34 av masthålet limmades (med kontaktlim) gummi som var så tjockt att masten får ett glapp i sidled på ca 3-5mm. På Benn's masten finns två skruvar som håller fast mastfoten, dessa måste flyttas för att masten skall kunna passera ner igenom decksringen. Till mastens bakkant tillverkades en vinkel i rostfri plåt plus en mahognykloss enligt följande. Plåten formades som på bilden och böckades 90 grader, vid sträcket. Klossen limmades av två bitar och skall passa precis i likrännan, vilket också plåten skall göra.

Träklossen skruvas och limmas med epoxy uppe på plåtvinkeln. En plåtbricka som passar i likrännan gängas med M5 gänga. En kraftig gummibit formas i bakkant efter däckringen och skruvas fast i tråklossen. Tjockleken måste väljas så att J-måttet ej överskrider när masten pressas max bakåt. Mastfoten lossas från maströret och den lilla brickan föres in i likrännan. Med masten på plats föres denna framåt med focskotet. Sedan vinkeln med kloss och gummi skruvats fast i brickan, skjuter man upp den i däckringen och låser den med skruven.

Nu kan masten pressas framåt utan att den bakre klossen trillar ner. Ett visst glapp finns i längsled, men får ej bli så stort att j-måttet överskrider. Om så är fallet måste gummibiten på plåtvinkeln göras tjockare.



