

Motioner att behandla på årsmötet 2011-12-14

Akterkant köl.

Bakgrund

Motionen med att skapa en 60 gradig vinkel i bakkant på köl tillkom för att minska vibrationer i köl vid höga farter. Minskad vibration ger högre fart, högre fart ger högre höjd.

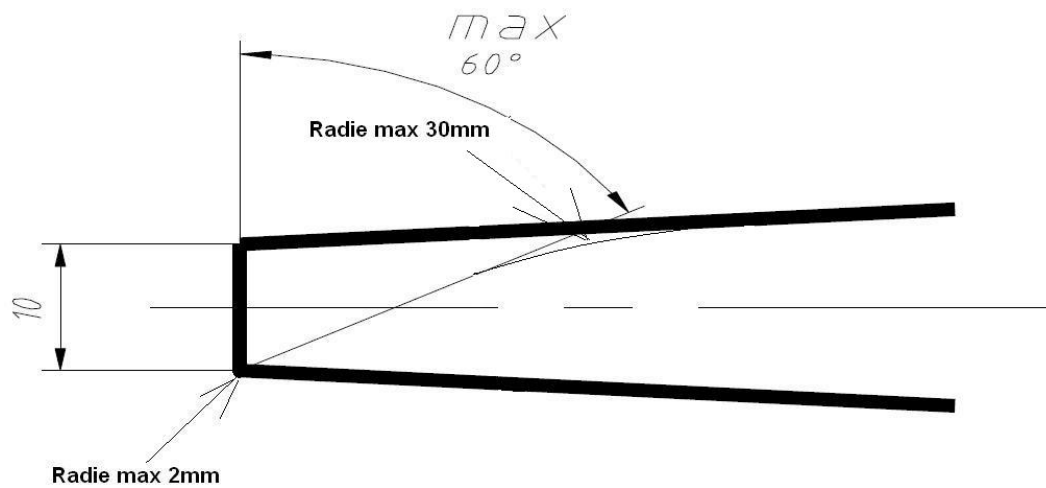
Utformningen med en 60 gradig vinkel togs fram i samråd med LTH. Utformningen från LTH var med en så stor radie som möjligt då det är denna radie som genererar släppet i akterkant köl och därmed minimerar vibrationer. Radien togs oförklarligt borts vid framtagningen i första motionen. En Rak akterkant har samma släpp som en fasad 60 gradig kant utan radie. Släppet skapas när radien går mot oändligheten.

Motion nr 1: 2011 rund avfasning av akterkant köl.

Föreslagen förändring:

Kölens akterkant ska ha en tjocklek av minst 10mm. Akterkanten får vara vinklad max 60° mätt från båtens tvärskeppslinje. Aktre kanten får avrundas med en radie på max 2mm. Främre kanten mellan akterkant och kölsida får avrundas med en radie på **max 30mm**.

AKTERKANT KÖL



Beslut 2010:

Motionen godkändes med tillägget att hela avfasningen får vara rund.

Motion nr 2: 2011 Roderflapps

Föreslagen förändring:

E.3.3 Så kallade roderflapps; mjukt böjbart material som fästs utanpå skrov, skädda eller roder för att överlappa spalter i anknytning till roder.

Alt1. Roderflapps är tillåtet för att överlappa spalt mellan skädda och roder samt mellan roder och skrov.

Utfyllnad mellan roder och skädda av skum eller spackel är tillåtet.

Alt2. Roderflapps är tillåtet för att överlappa spalt mellan skädda och roder dock inte mellan roder och skrov.

Utfyllnad mellan roder och skädda av skum eller spackel är tillåtet.

Alt3. Roderflapps är inte tillåtet och ej heller utfyllnad mellan roder och skädda av skum, spackel eller dylikt.

Alt 4. Roderflapps är inte tillåtet, utfyllnad mellan roder och skädda med skum, spackel eller dylikt är tillåtet.

Beslut 2010:

Skrivningen E.3.3 godkändes tillsammans med Alt 1.

Motion nummer 3. Ändring av regel som innebär att båt skall mäta in mot den nu gällande regeln.

Gällande

D.2.1 Skrovet ska överensstämma med de regler som gällde då båten först mättes in med undantag av att ändringar eller reparationer ska utföras enl. gällande regler.

Förslag på ny formulering 2008

D.2.1 Skrovet ska överensstämma med regler i den senast publicerade klassregeln.

Förslag på ny formulering 2010

Skrovet ska överensstämma med de regler som gällde då båten först mättes in med undantag av att ändringar ska utföras enligt gällande regler.

Förslag på ny formulering 2011

Skrovet med tillhörande rigg och segeluppsättning skall överensstämma med gällande klassregel.

Beslut 2008: Godkänd första året 2008.

Beslut 2009: Frågan Bordlades.

Beslut 2010: Årsmötet avslog den ursprungliga motionen men antog förslaget på ny formulering 2010.