

Smaragd ur "300 segelbåtar i test"

Segling med stort S har det sagts om Smaragden. Uttalandet är välmotiverat och välkänt för alla som drömmer om att segla en traditionell, långsmal båt med mera fart än utrymme. Den som frågar en Smaragdägare om argument får höra mycket gott: Den är enda beboeliga familjebåten för långfärdsseglare som också går att kappsegla i en stor aktiv entypsklass.

På sina årliga svenska mästerskap brukar klassen kunna mönstra 50-60 båtar och är känd för att ha en speciell god anda som gör att gamla råvar och unga tuppar konkurrerar och ändå kan umgås. De flesta köparna kommer från Express, H-båt och J24 i syfte att få mera båt att segla och semestra i och samtidigt få smaka på hård entypssegling. Men Smaragdägarna brukar också få njuta av att varje år vara bland de första totalt i Tjörn runt.

Som långfärdseglare är det framför allt enkelheten och tryggheten som uppskattas i Smaragden. Storsegel och focck sitter uppe i alla väder och att ta ett rev förekommer inte. De allra flesta båtarna är självbyggda eller köpta som trekvartsfabrikat. Detta medför att standarden och utförandet på träinredningen, däcksutrustningen, motorinstallation mm. varierar beroende på vem som har byggt båten. Smaragdförbundet rekommenderar köpare att ta med sig en kunnig Smaragdseglare vid eventuellt köp.

Avsikten med Smaragd får man gå tillbaks till 70-talet för att finna. I Göteborg ville seglaren Lennart Sterner byta ut sin gamla sexa. Han sökte en båt med liknande egenskaper, men mindre. Exakta händelseförloppet är i de fördolda, men en fin femfemman ritad av Einar Ohlson i Göteborg fick stå modell till Smaragd. Skrovet modifierades så tillvida att köl och roder separerades. Därefter drog självbyggeri i gång med Smaragd. När denna fått fart nåddes en förlikning med den ursprungliga upphovsmannen. Men likväl förekommer sällan båda namnen när Smaragd kommer på tal. På 1980-talet flyttade produktionen av Smaragd till Södertälje och Rivalbåtar, där nya former togs fram och finishen höjdes.

Inredningen är helt naturligt inte stor. Smaragd hör till de långsmala låga båtarnas skara. Fyra kojor finns, samtliga med full längd. Ståhöjden är inte mycket att skryta med, eftersom den är facto 147 cm. Viktigare är att man sitter rak i kojerna eftersom friborden är tillräckligt höga. Utförandet varierar som sagt. Göteborgsbyggena har sämre finish än de båtar som Rivalbåtar står för, oavsett om de är självbyggda eller byggsatsbåtar. Trädelarna är av god klass i teak, oljad ofast, men möjligheten fanns att lacka för en högre finish.

Konstruktionen är kraftig. Skrovet är i enkellaminat med en stor basinredning som uppstyvning. Genom det välvda däckat åstadkommes tvärskeppsstadga. Kölen är djupt nerbyggd och långsträckt. Grundsmällar bekommer inte båten. Segelegenskaperna är snabba, effektiva, tunga, sköna och spännande. Båten ligger mycket lätt på roret. För mer tryck lutar man masten bakåt. I sjö klyver Smaragden vågorna och seglar tryggt med 64 procent i kölen."

+ Enastående seglare, stark klass, trygg.

- Självbyggd, trång inuti, ingen självläns

Smaragd Cruiser ur "300 segelbåtar i test"

När efterfrågan på Smaragd mattades sjösattes en familjeverson av den populära entypsbåten. Med nytt däck och låg, kilformad överbyggnad, inombordare hoppades varvet locka de som ville åt Smaragdens speciella seglingskänsla men avstod p.g.a enkel komfort. Smaragd Cruiser blev det pampiga namnet på konstruktionen med anor från 50-talet. Därmed slöts Cirkeln.

Avsikten med Cruisern var nämligen densamma som när fenfemmorna ruffades - att hitta nya köpare. Skrovet och segelplan är identiska med Smaragd, men sittbrunnen är självlänsande och längre. Inredningen uppgraderades åtskilligt mot gamla Smaragd. Rivalbåtar satte i en förstklassig teakinteriör, lackade den och skapade en lyxig Cruiser. Planeringen är traditionell med stickkoj om styrbord, två kojor i salongen och två i fören. Toalett finns i fören, men utan sitthöjd.

Längd ö a 10.15 m

Längd v l 7.90 m

Bredd 2.23 m

Djupgående 1.70 m

Deplacement 3 300 kg

Kölvikt (bly) 1 850 kg

Stor+focck 40 kvm

LYS-tal 1.18Motor VP2001 9 hk

Konstruktör Roland Bergström m fl

Tillverkare Rivalbåtar

Tillverknings år 1988-1998

Tillverkat antal ca 20 st

+ God seglare, solid inredning, fina detaljer.

- Basinrede i plast, toalett utan sitthöjd

[Länk till 70-talsbåten i Segling 1-1999](#)